

Fleetguard Filters



CASE IH
 CLASS/RENAULT
 DEUTZ FAHR
 FENDT
 JCB
 JOHN DEERE
 LANDINI
 MASSEY FERGUSON
 NEW HOLLAND
 SAME
 VALMET-VALTRA



ATLAS
 BOBCAT
 BOMAG
 CATERPILLAR
 DOOSAN-DAEWOO
 DYNAPAC
 HAMN
 JCB
 KOMATSU
 LIEBHERR
 VÖGELE
 VOLVO
 WIRTGEN

IVECO
 KING LONG
 MAN
 MERCEDES
 OTOCAR
 SCANIA
 SOLARIS
 TEMSA
 VAN HOOL
 VDL
 VOLVO



DAF
 IVECO
 MAN
 MERCEDES
 RENAULT
 SCANIA
 VOLVO



Rosalía de Castro nº 1 – Bº EL SASO
 50840-SAN MATEO DE GÁLLEGO-ZARAGOZA
 Tel-Fax: 976-684-385 / 608-340-667
 E-mail: albiar@albiar.com
www.albiar.com



REFRIGERANTES



ES Compleat/ES Extender

- Refrigerante de por vida híbrido para intervalos de servicio de 250.000 km o 4.000 h
- La mejor protección contra la corrosión, las incrustaciones y el picado del revestimiento.
- Mantenimiento sencillo gracias a ES Extender o a un filtro de agua
- ES Extender prolonga la vida útil de refrigerante hasta 250.000 km o 4.000 horas
- Cumple las especificaciones ASTM 6210 y TMC RP329 y las especificaciones de rendimiento de los principales fabricantes de equipos originales (OEM).
- Disponible en formulaciones de etilenglicol y propilenglicol menos tóxicas

Fleetcool™OAT

- Refrigerante de por vida para intervalos de servicio de 500.000 km o 6.000 horas
- Optimiza el rendimiento del sistema de refrigeración y la vida útil de la bomba de agua
- Protección superior frente los sedimentos, las incrustaciones, la corrosión y la erosión
- Cumple las especificaciones de rendimiento ASTM D-3306 y D-4985 de los principales fabricantes de equipos originales

LIMPIADORES DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Restore™

- Limpiador de base alcalina
- Se trata del agente limpiador de las partículas contaminantes del combustible/aceite del sistema de refrigeración más efectivo del mercado
- Es 10 veces más efectivo que los detergentes en polvo comunes en automoción
- Puede utilizarse de forma segura en calentadores y radiadores de aluminio
- Elimina el gel de sílice



Restore Plus™

- Limpiador quelante con base de ácido suave
- Elimina de forma segura el óxido, la corrosión, las incrustaciones y los restos de soldaduras sin tener que desmontar el sistema de refrigeración